



## Communiqué de presse

### 9<sup>ème</sup> Riviera Electric Challenge

## Victoire de Raphaël Carossi et Marie-Pierre Fassio à bord d'une Peugeot e-208 engagée par la Mission pour la Transition Énergétique

Le Riviera Electric Challenge s'est tenu les 13 et 14 septembre sur les routes des Alpes-Maritimes, d'Italie et de la Principauté de Monaco. Une compétition exceptionnelle pour les 26 voitures engagées et 48 heures fortes en émotions, durant lesquelles les équipages ont montré des performances de haut niveau. Ce défi sportif a été créé pour promouvoir la mobilité décarbonée. Aujourd'hui, il démontre la pertinence de l'électromobilité, renforcée par des évolutions technologiques permanentes.

- Un parcours de **405 km au total** où l'écoconduite, la première journée côté français, et la régularité selon quatre Spéciales le lendemain côté italien, ont rythmé la manifestation. Le Riviera Electric Challenge est devenu, au fil des années, un vrai rallye sportif de haut niveau.
- **10 équipages 100 % féminins parmi les 26 engagés**, signe que le sport automobile « zéro émission » intéresse la gent féminine !
- **1 duo franco-allemand**, marquant les 50 ans du jumelage entre Cagnes-sur-Mer et Passau, en Bavière. C'est le premier équipage européen participant au Riviera Electric Challenge.
- **26 modèles en lice**, parmi lesquels les nouveaux Kia Niro EV et la Jeep Avenger, élue voiture de l'année 2023.
- **Présence renforcée des institutions et de Monaco**, au travers d'un fort engagement dans la promotion de l'électromobilité : la mairie de Monaco, la Direction du Tourisme et des Congrès de Monaco, la Métropole Nice-Côte d'Azur, le Département des Alpes Maritimes, la Mission de la Transition Énergétique de Monaco, mais aussi les mairies de Cagnes-sur-Mer, Saint Laurent-du-Var, de Menton, de Dolceacqua, et Bajardo (Italie) avaient engagé une ou plusieurs voitures.

Après des vérifications techniques qui se sont tenues dans le centre-ville de Cagnes-sur-Mer le mardi 12 septembre, les voitures se sont ensuite élancées le lendemain matin dès 8h30 au rythme d'un départ par minute. Elles ont emprunté les routes de l'arrière-pays jusqu'au-dessus de Gréolière les Neiges et le parc Terre des Lacs. Après une halte-déjeuner à Grasse, les voitures se sont dirigées vers la ville étape de Dolceacqua, en Italie. Le temps ensoleillé a boosté l'enthousiasme des participants, et le cortège électrique a ensuite repris sa route le lendemain vers les villages typiques de Pigna et Passo Ghiumbegna, avant de rejoindre San Remo et Menton. Après une dernière halte à Peille par le Col des Banquettes, les voitures ont enfin mis le cap vers Monaco.

- **La remise des prix** a eu lieu sur la Place du Palais Princier en présence de **S.A.S le Prince Albert II de Monaco**, ainsi que de nombreuses personnalités monégasques, françaises et italiennes.

### LE CLASSEMENT GENERAL

**La Coupe du Prince** a été remportée par **Raphaël CAROSI** et **Marie-Pierre FASSIO** (Mission de la Transition Energétique). L'équipage monégasque a surclassé la concurrence à bord d'une Peugeot e-208.

Ils devancent **2 équipages ex-aequo** :

**Valérie FOREST-DODELIN** et **Emmanuelle DELORME** (Mairie de Cagnes/Mer) sur Renault Zoé et Fabrizio ZAPPETTINI et Remo MORAGLIA (Commune di Bajardo) à bord d'une Jeep Avenger.

- **Le Prix des épreuves de consommation France** récompensant la meilleure écoconduite a été remporté par Domitille COUGET et Geneviève CERAGIOLI (AVEM) à bord d'un Kia Niro EV.

- **Le Prix des épreuves de régularité Italie** revient à Yann SPANO et Alexandre PRUNIER (SMEG) sur une Tesla Model 3.

- **La Coupe des collectivités locales** a été remise à 2 équipages ex-aequo : Valérie FOREST-DODELIN et Emmanuelle DELORME (Mairie de Cagnes/Mer) sur une Renault Zoé et Fabrizio ZAPPETTINI – Remo MORAGLIA (Commune di Bajardo) à bord d'une Jeep Avenger.

- **La Coupe des Dames** revient à Valérie FOREST-DODELIN – Emmanuelle DELORME (Mairie de Cagnes-sur-Mer) avec une Renault Zoé.

- **La coupe des entreprises** récompense Alann FROLI, Julien BERTAUX et Adrien RASETA (Caradisiac) engagés sur un Kia Niro EV.

- **Inédit : Prix Spécial de la Solidarité** remise à l'équipage 26 (Maxime Calka et Luana Zaccaron) pour l'assistance apportée à une voiture concurrente légèrement accidentée.

Le Riviera Electric Challenge est né en 2015 de l'initiative de S.E.M. Bernard Fautrier, président d'EVER Monaco, et de M. Louis Nègre, maire de Cagnes-sur-Mer. Le rallye est co-organisé par l'association monégasque MC2D et la mairie de Cagnes-sur-mer. L'objectif du Riviera Electric Challenge est d'être, avant tout, un lieu d'échanges et de rencontres. Pour les participants, il représente l'opportunité d'évoquer leurs expériences et de favoriser l'émergence d'une dynamique commune, à l'intérieur des territoires, sur les enjeux de l'électromobilité.

Ce rallye de plus en plus populaire et convivial démontre, une fois encore, que l'électromobilité progresse très rapidement avec des voitures de plus en plus variées en termes de design et de technologie chez l'ensemble des constructeurs représentés.

**Tous les concurrents se sont d'ores et déjà donné rendez-vous pour l'édition 2024 du Riviera Electric Challenge !**

**Contacts presse : Frédérique : +33 (0)6 19 98 14 78 soler.communication@gmail.com**